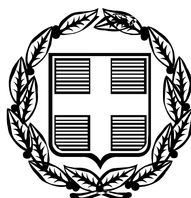


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1598**

1 Νοεμβρίου 2006

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3525.13/01/2006 (1)

Κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών Βιομηχανικών Επιχειρήσεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1, παράγραφος 1 και 5 του α.ν. 3276/1944 « Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη Ναυτική Εργασία», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το υπ' αριθμ. 132/29.08.2006 έγγραφο του Πανελλήνιου Σωματείου Ρυμουλκών Βιομηχανίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 28.7.2006 η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών Βιομηχανικών Επιχειρήσεων για το έτος 2006.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών Βιομηχανικών Επιχειρήσεων, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 28.7.2006 από τους νόμιμους εκπροσώπους του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών και του Πανελλήνιου Σωματείου Ρυμουλκών Βιομηχανίας εκτός από:

α) το άρθρο 8 παρ. 1 αυτής, ως προς το σημείο που αναφέρεται στο άρθρο 3 του ν. 3144/2003 επειδή με αυτό δε ρυθμίζονται θέματα χορήγησης άδειας,

β) το άρθρο 13 αυτής όσον αφορά τον καθορισμό Δώρων Χριστουγέννων - Νέου Έτους και Πάσχα με αποφάσεις ΥΕΝ, δεδομένου ότι δεν εκδίδονται τέτοιες Αποφάσεις,

γ) το άρθρο 17 αυτής, στο μέτρο που αντιτίθεται προς το άρθρο 56 παρ. 1 του ν.δ. 187/1973 περί ΚΔΝΔ και την ασφάλιση ναυτικών σε άλλο φορέα εκτός ΝΑΤ.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή, αρχίζει την 1.1.2006 και λήγει σύμφωνα με τα οριζόμενα σε αυτή.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Πληρωμάτων Ρυμουλκών Βιομηχανικών Επιχειρήσεων

Στην Αθήνα σήμερα 28 Ιουλίου 2006, οι υπογράφοντες αφενός Διονύσης Νικολάου, Γενικός Διευθυντής, ως εκπρόσωπος του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών και αφετέρου Σπύρος Καράγιωργας και Αθανάσιος Δανούσης, Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα του σωματείου με την επωνυμία «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ», όλοι νόμιμα εξουσιοδοτημένοι για την υπογραφή της παρούσας ΣΣΕ, συμφώνησαν και έκαναν δεκτά τα εξής:

Άρθρο 1

1. Αναγνωρίζεται και συμφωνείται ότι οι εργασίες των Ρυμουλκών των Βιομηχανικών Επιχειρήσεων είναι εντελώς διαφορετικές από τις εργασίες των Ρυμουλκών των λιμένων Εσωτερικού.

2. Για τον λόγο αυτό καταρτίζεται η παρούσα ΣΣΕ, η οποία δεσμεύει από τη μία μεριά τις Βιομηχανικές Επιχειρήσεις που λειτουργούν στην Ελλάδα και διαθέτουν ρυμουλκά και από την άλλη τα πληρώματα των Ρυμουλκών αυτών.

3. Στην έννοια του όρου πληρώματα περιλαμβάνονται αυτοί που αναφέρονται στο άρθρο 3 της παρούσας.

Άρθρο 2

1. Η εβδομαδιαία απασχόληση των πληρωμάτων των ρυμουλκών των βιομηχανικών επιχειρήσεων καθορίζεται σε 40 ώρες, οι οποίες κατανέμονται ανάλογα στις ημέρες της εβδομάδας από Δευτέρα μέχρι και Παρασκευή. Είναι δε το ωράριο αυτό αντίστοιχο με το ακολουθούμενο από το υπόλοιπο εργατοτεχνικό προσωπικό της κάθε βιομηχανικής επιχείρησης.

2. Αναγνωρίζεται, ότι είναι υποχρέωση των πληρωμάτων, λόγω της φύσης της εργασίας τους, να εργάζονται το Σάββατο, τις Κυριακές και τις αργίες, εφόσον τους ζητηθεί κατά τη λήξη της εργασίας της τελευταίας εργάσιμης ημέρας.

3. Όσοι εργάζονται το Σάββατο, λαμβάνουν προσαύξηση 75% επί του ωρομισθίου που είναι ίσο με το 1/166, 667 του μηνιαίου μισθού τους, για τις ώρες εργασίας που πραγματοποίησαν.

4. Αναγνωρίζεται ότι η απασχόληση των πληρωμάτων των ρυμουλκών εφόσον εργασθούν το Σάββατο, την Κυριακή ή τις αργίες, δεν θα είναι λιγότερο από πέντε ώρες για κάθε ημέρα.

5. Η απασχόληση των πληρωμάτων των ρυμουλκών κατά το Σάββατο τις Κυριακές ή τις αργίες, θα κατανέμεται, εφόσον τούτο είναι δυνατόν, ισομερώς σε όλα τα ρυμουλκά.

Άρθρο 3

1. Με βάση την ημερήσια εργασία που καθορίζεται στο άρθρο 2 παρ. 1 της παρούσας, οι βασικοί μηνιαίοι μισθοί των πληρωμάτων των ρυμουλκών αυξάνονται για το έτος 2006 κατά ποσοστό 6%. Η αύξηση αυτή θα δοθεί σε δύο ισόποσες δόσεις, δηλαδή την 1.1.2006 σε ποσοστό 3% στους μισθούς όπως θα έχουν διαμορφωθεί την 31.12.2005 και την 1.9.2006 σε ποσοστό 3% στους μισθούς όπως έχουν διαμορφωθεί την 31.8.2006.

2. Οι μισθοί της παραγράφου 1 αυξάνονται για το 2007 κατά ποσοστό 6%. Η αύξηση αυτή θα δοθεί σε δύο ισόποσες δόσεις, δηλαδή την 1.1.2007 σε ποσοστό 3% στους μισθούς όπως θα έχουν διαμορφωθεί την 31.12.2006 και την 1.9.2007 σε ποσοστό 3% στους μισθούς όπως έχουν διαμορφωθεί την 31.8.2007.

Σύμφωνα με τις παραπάνω αυξήσεις οι βασικοί μηνιαίοι μισθοί των πληρωμάτων των ρυμουλκών διαμορφώνονται ως εξής:

Ειδικότητα	Βασικός μηνιαίος μισθός σε Ευρώ	
	1.1.2006	1.9.2006
Κυβερνήτης	1.205,00	1.242,00
Προϊστάμενος Μηχανικός	1.195,00	1.231,00
Υφιστάμενος Μηχανικός	980,00	1.010,00
Λιπαντής	938,00	966,00
Ναύτης	922,00	950,00

Ειδικότητα	1.1.2007	1.9.2007
Κυβερνήτης	1.280,00	1.319,00
Προϊστάμενος Μηχανικός	1.268,00	1.307,00
Υφιστάμενος Μηχανικός	1.040,00	1.072,00
Λιπαντής	995,00	1.025,00
Ναύτης	980,00	1.010,00

3. Όσοι αμείβονται με ημερομίσθιο θα παίρνουν σαν ημερομίσθιο το 1/25 του βασικού μηνιαίου μισθού που κατά τα παραπάνω αντιστοιχεί στην ειδικότητά τους.

Άρθρο 4

1. Τα πληρώματα των ρυμουλκών κατατάσσονται από τη βιομηχανική επιχείρηση σε βάρδιες, όπως αυτές ακολουθούνται από το υπόλοιπο εργατοτεχνικό προσωπικό της, το δε ωράριο τους συμπίπτει με την έναρξη και τη λήξη της βάρδιας στην οποία κατατάγηκαν.

2. Τόπος εργασίας είναι το ρυμουλκό. Οι εργαζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να βρίσκονται κατά την έναρξη της βάρδιας πάνω στο ρυμουλκό και να φεύγουν από αυτό κατά τη λήξη της βάρδιας. Χρόνος μετάβασης και επιστροφής από το ρυμουλκό δεν θεωρείται χρόνος εργασίας.

3. Η βιομηχανική επιχείρηση δικαιούται πάντοτε ελεύθερα να μεταθέτει τα πληρώματα από ρυμουλκό σε ρυμουλκό και από βάρδια σε βάρδια, ανάλογα με τις ανάγκες που παρουσιάζονται κάθε φορά.

Άρθρο 5

1. Εφόσον τα πληρώματα διαταχθούν να εργασθούν πέρα από το ημερήσιο ωράριο που καθορίζεται από την επιχείρηση, υποχρεούνται να προσφέρουν υπερωριακή εργασία, αντί ωρομισθίου που είναι ίσο με το 1/166, 667 του μηνιαίου μισθού τους, προσαυξημένου κατά 75%.

2. Αυτοί που δεν εκτελούν διατεταγμένη εργασία, δεν αμείβονται για όσο χρόνο θα παρέμειναν τυχόν στους τόπους εργασίας.

Άρθρο 6

1. Αυτοί που εργάζονται κατά τις νυκτερινές ώρες (22.00-06.00) παίρνουν προσαύξηση από 25% στα ωρομίσθια που αντιστοιχούν στις νυκτερινές ώρες εργασίας που πραγματοποίησαν.

2. Η εργασία κατά τη νύκτα, στην οποία συμπεριλαμβάνεται και η υπερωριακή εργασία, είναι υποχρεωτική.

Άρθρο 7

1. Αυτοί που εργάζονται Κυριακές ή αργίες, παίρνουν προσαύξηση 100% επί του ωρομισθίου που είναι ίσο με το 1/166, 667 του μηνιαίου μισθού τους, όπως ορίζεται από το άρθρο 3 της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας για τις ώρες εργασίας που πραγματοποίησαν.

2. Σαν ημέρες αργίας καθορίζονται οι παρακάτω:
Η 1 η του έτους
Τα Θεοφάνια
Η 25η Μαρτίου
Η Καθαρά Δευτέρα
Η 1η Μαΐου
Η Μεγάλη Παρασκευή
Η Δευτέρα του Πάσχα
Η Γιορτή της Κοιμήσεως της Θεοτόκου
Η 28η Οκτωβρίου

Τα Χριστούγεννα
Η 2η ημέρα των Χριστουγέννων
Η Γιορτή του Αγίου Νικολάου

Άρθρο 8

1. Οι εργαζόμενοι δικαιούνται 30 συνεχείς ημέρες με πλήρεις αποδοχές άδεια, στις οποίες περιλαμβάνονται και οι αργίες που αναφέρονται στο άρθρο 7 παρ. 2, τα Σάββατα και οι Κυριακές. Η άδεια αυτή χορηγείται σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 3144/2003.

2. Εργαζόμενοι που έχουν συμπληρώσει υπηρεσία 10 ετών στον ίδιο εργοδότη ή προϋπηρεσία 12 ετών σε οποιοδήποτε εργοδότη και με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, δικαιούνται άδεια 30 εργάσιμων ημερών, αν εφαρμόζεται σύστημα εξαήμερης εβδομαδιαίας εργασίας ή 25 εργάσιμων ημερών, αν εφαρμόζεται σύστημα πενθήμερης εβδομαδιαίας εργασίας.

3. Σ' αυτούς που δικαιούνται άδεια με πλήρεις αποδοχές καταβάλλεται επιπλέον και επίδομα αδείας, που είναι ίσο με το μισό των μηνιαίων αποδοχών τους.

4. Η χορήγηση της αδείας με αποδοχές καθορίζεται ανάλογα με τις ανάγκες της βιομηχανικής επιχείρησης. Η μη χορήγηση αδείας με αποδοχές, έναντι καταβολής της νόμιμης αποζημίωσης, απαγορεύεται.

5. Όσοι αποχωρούν πριν συμπληρώσουν ένα χρόνο συνεχούς υπηρεσίας στην ίδια βιομηχανική επιχείρηση, δικαιούνται σαν αποζημίωση αδείας, τις τακτικές αποδοχές δυόμισι ημερών, για κάθε μήνα εργασίας, όπως επίσης και επίδομα αδείας ίσο με τις αποδοχές της άδειας, που δεν μπορεί όμως να υπερβεί τα 13 ημερομίσθια ή το μισό του μηνιαίου μισθού.

6. Σε περίπτωση καταγγελίας της σύμβασης εργασίας ισχύουν οι διατάξεις πού προβλέπονται από τη σχετική Ναυτική Νομοθεσία ή τις ισχύουσες ΣΣΕ ή διμερείς συμφωνίες ή το έθιμο κάθε επιχείρησης.

7. Ο χρόνος της ετήσιας άδειας με αποδοχές θεωρείται σαν διακοπή λόγω αδείας από την εργασία.

8. Η επιχείρηση υποχρεούται να ξανατοποθετήσει τον εργαζόμενο που τελειώνει την άδειά του στο ίδιο ή σε άλλο ρυμουλκό. Σε περίπτωση που στο διάστημα της αδείας του εργαζόμενου μειωθεί ο αριθμός των ρυμουλκών και κατά συνέπεια και ο αριθμός των πληρωμάτων, η επιχείρηση υπόσχεται να καταβάλλει κάθε προσπάθεια να του εξασφαλίσει εργασία, εφόσον είναι δυνατό, μέσα στην ίδια επιχείρηση.

9. Στους εργαζόμενους που καλύπτει η παρούσα ΣΣΕ χορηγείται 1 ημέρα άδειας μετ' αποδοχών το χρόνο για την συμμετοχή τους σε εξετάσεις διπλωμάτων Εμπορικού Ναυτικού ή για την ανανέωση του ναυτικού τους φυλλαδίου, εφόσον αυτά αποδεικνύονται.

10. Οι επιχειρήσεις έχουν την υποχρέωση να ναυτολογούν άμεσα ως πλοιάρχους, στη θέση του Κυβερνήτη Ρ/Κ, τους κατόχους των πιστοποιητικών Α,Β,Γ πλοιάρχου, μόνο για όσο χρονικό διάστημα απαιτείται ως αναγνωρισμένη θαλάσσια υπηρεσία για την ανανέωση ισχύος των πιστοποιητικών κατά τη διάρκεια των προηγουμένων πέντε ετών, και θα αμείβονται με το μισθό του Κυβερνήτη Ρ/Κ όπως προβλέπει η παρούσα Σ.Σ.Ε.

11. Όσοι συμμετέχουν σε πρόγραμμα για μεταπτυχιακό δίπλωμα ετήσιας τουλάχιστον φοίτησης ή διδακτορικό δίπλωμα ΑΕΙ και ΤΕΙ της ημεδαπής ή της αλλοδαπής, δικαιούνται άδεια 10 εργασίμων ημερών. Η άδεια αυτή είναι άνευ αποδοχών από τον εργοδότη, χορηγείται σε συνεχείς ημέρες ή τμηματικά και ανεξάρτητα από την ηλικία του/της δικαιούχου και ισχύει μέχρι δύο έτη.

12. Χορηγείται άδεια 9 μηνών χωρίς αποδοχές σε εργαζομένους /νες, που εκάστοτε φοιτούν στο Κέντρο Ανάπτυξης Εκπαιδευτικής Πολιτικής της Γ.Σ.Ε.Ε. (Κ.ΑΝ. Ε.Π.-Γ.Σ.Ε.Ε.).

Η άδεια χορηγείται κατόπιν συμφωνίας εργαζομένου και επιχείρησης εφόσον δεν παρακωλύεται η εύρυθμη λειτουργία αυτής. Οι αποδοχές και οι ασφαλιστικές εισφορές συμφωνείται να καταβάλλονται από τον ΛΑΕΚ, υπό μορφή υποτροφίας. Η άδεια αυτή δεν μπορεί να χορηγείται σε περισσότερα από 20 άτομα, σε ολόκληρη τη χώρα, και αφορά επιχειρήσεις οι οποίες απασχολούν τουλάχιστον 100 εργαζομένους.

Επίσης η ως άνω άδεια δεν μπορεί να χορηγείται σε περισσότερα από ένα άτομο ανά επιχείρηση για επιχειρήσεις που απασχολούν έως 1000 εργαζομένους. Η ισχύς του παρόντος άρθρου ορίζεται δεκαετής.

Άρθρο 9

1. Τα πληρώματα των ρυμουλκών οφείλουν να εκτελούν πρόθυμα και ευσυνείδητα την αποστολή τους και την εργασία τους και υποχρεούνται ιδιαίτερα στην καλή συντήρηση των σκαφών τους κατά τις ώρες της απραξίας και της παραμονής τους σ' αυτά, ακόμη δε στην άρτια και χωρίς καμία κωλυσιεργία εκτέλεση των εντολών που λαμβάνουν για την κάλυψη των αναγκών σε όλο το 24ωρο, με τις προϋποθέσεις της παρούσας και ιδιαίτερα για την εξυπηρέτηση εκτάκτων αναγκών (παροχή βοηθείας κλπ).

2. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πυρκαγιάς ή δυσμενών καιρικών συνθηκών, τα πληρώματα μόλις ειδοποιηθούν, ανεξάρτητα από ημέρα και ώρα, υποχρεούνται να προσέλθουν αμέσως στα σκάφη τους και να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους.

3. Τα πληρώματα ρυμουλκών που δουλεύουν στις νυκτερινές βάρδιες οφείλουν να παραμένουν άγρυπνα κατά την διάρκεια της βάρδιάς τους.

4. Γενικά, τα πληρώματα των ρυμουλκών υποχρεούνται να συμβάλλουν για την ομαλή και σύμφωνα με τη ναυτική τέχνη και εμπειρία διεξαγωγή της υπηρεσίας τους για την εκπλήρωση της αποστολής των ρυμουλκών.

Άρθρο 10

1. Στα πληρώματα των ρυμουλκών χορηγείται από τη βιομηχανική επιχείρηση από μία φόρμα εργασίας ανά εξάμηνο, ένα αδιάβροχο και ένα ζευγάρι παπούτσια που ανήκουν στον εργοδότη και αντικαθίστανται όχι νωρίτερα από το έτος ή όταν φθαρούν. Επίσης χορηγείται ένα ζευγάρι γάντια εργασίας ανά τετράμηνο, με την προϋπόθεση ότι θα παραδοθούν τα φθαρμένα.

2. Αυτοί που τους χορηγούνται τα παραπάνω είδη υποχρεούνται να τα διατηρούν σε καλή κατάσταση.

Άρθρο 11

Ο Κανονισμός Εργασίας που ισχύει κάθε φορά στη Βιομηχανική Επιχείρηση εφαρμόζεται και για τα πληρώματα των ρυμουλκών.

Άρθρο 12

1. Οι εργαζόμενοι στην ανοικτή θάλασσα, για οκτάωρο εργασία, αμείβονται όπως καθορίζεται στο άρθρο 3.

2. Οι εργαζόμενοι στην ανοικτή θάλασσα, εφόσον πραγματοποιήσουν υπερωριακή εργασία, αμείβονται όπως καθορίζεται στο άρθρο 5.

3. Οι εργαζόμενοι στην ανοικτή θάλασσα δικαιούνται της τροφοδοσίας σε είδος που προβλέπεται από τον νόμο, για όσο χρόνο βρίσκονται σε ανοικτή θάλασσα.

Άρθρο 13

Στα πληρώματα των ρυμουλκών καταβάλλονται τα καθοριζόμενα από τις σχετικές υπουργικές αποφάσεις του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Δώρα Χριστουγέννων - Νέου Έτους και Πάσχα.

Άρθρο 14

1. Στα πληρώματα των ρυμουλκών χορηγείται μα Κυριακών σε ποσοστό 22%, το οποίο υπολογίζεται επί του βασικού μηνιαίου μισθού όπως διαμορφώνεται στο άρθρο 3 αυτής της ΣΣΕ με τις ανά εξάμηνο διακρίσεις. Το επίδομα αυτό χορηγείται σε όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος, ανεξάρτητα από το αν προσφέρεται ή όχι εκ μέρους τους υπηρεσία σε ημέρα Κυριακή.

2. Στα πληρώματα των ρυμουλκών που έχουν συμπληρώσει ή που συμπληρώνουν τριετή υπηρεσία σε ρυμουλκά της ίδιας βιομηχανικής επιχείρησης, χορηγείται επίδομα πολυετούς υπηρεσίας το οποίο υπολογίζεται επί του βασικού μηνιαίου μισθού τους όπως διαμορφώνεται στο άρθρο 3 αυτής της ΣΣΕ με τις ανά εξάμηνο διακρίσεις. Το επίδομα αυτό ανέρχεται σε ποσοστό 5% για κάθε τριετία και χορηγείται μέχρι οκτώ (8) τριετίες.

3. Χορηγείται επίσης στα πληρώματα των ρυμουλκών επίδομα γάμου σε ποσοστό 10% υπολογιζόμενο ομοίως στους βασικούς μισθούς.

4. Σ' αυτούς που λαμβάνουν μισθούς μεγαλύτερους απ'αυτούς που καθορίζονται από την παρούσα Σ.Σ.Ε. και ειδικά στο παραπάνω απ'αυτό που ισχύει ή πρόκειται να ισχύσει νόμιμο κατώτατο όριο, περιλαμβάνονται και συμψηφίζονται τα παραπάνω επιδόματα.

Άρθρο 15

1. Εργαζόμενοι και εργαζόμενες, που συνάπτουν γάμο δικαιούνται να πάρουν άδεια γάμου πέντε (5) εργασίμων ημερών με αποδοχές, η οποία δεν συμψηφίζεται με την ετήσια κανονική άδεια που προβλέπεται από τον α.ν. 539/1945.

Με την ΕΓΣΣΕ 2000-2001, η άδεια αυτή προσαυξάνεται σε έξι (6) εργάσιμες ημέρες για όσους εργάζονται εξαήμερο και παραμένει σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες για όσους εργάζονται πενθήμερο.

Σε περίπτωση γεννήσεως τέκνου ο πατέρας δικαιούται δύο ημέρες άδεια με αποδοχές για κάθε τέκνο.

2. Το μειωμένο ωράριο («άδεια») φροντίδας παιδιών του άρθρου 9 της Ε.Γ.Σ.Σ.Ε. του έτους 1993, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, δικαιούται ο/η εργαζόμενος/-η με αίτησή του/της να το ζητήσει εναλλακτικά ως συνεχόμενη ισόχρονη άδεια με αποδοχές, εντός της χρονικής περιόδου κατά την οποία δικαιούται μειωμένου ωραρίου για τη φροντίδα του παιδιού.

Η εναλλακτική χορήγηση της άδειας προϋποθέτει συμφωνία του εργοδότη και χορηγείται εφάπαξ ή τμηματικά.

3. Στους εργαζόμενους (-ες), που έχουν χηρέψει και στον άγαμο (η) γονέα, που έχουν την επιμέλεια του παιδιού, χορηγείται άδεια με αποδοχές έξι (6) εργασίμων ημερών το χρόνο, πέραν αυτής που δικαιούται από άλλες διατάξεις. Γονέας με τρία (3) παιδιά ή περισσότερα, δικαιούται άδεια οκτώ (8) εργασίμων ημερών.

Η άδεια αυτή χορηγείται λόγω αυξημένων αναγκών φροντίδας των παιδιών ηλικίας μέχρι δώδεκα (12) ετών συμπληρωμένων, χορηγείται εφάπαξ ή τμηματικά μετά από συνεννόηση με τον εργοδότη, σύμφωνα με τις ανάγκες του γονέα και δεν πρέπει να συμπίπτει χρονικά με την αρχή ή το τέλος της ετήσιας κανονικής άδειας.

Άρθρο 16

1. Η άδεια του άρθρου 7 του ν. 1483/1984 σε περίπτωση ασθένειας εξαρτώμενων παιδιών καθορίζεται σε 12 εργάσιμες ημέρες κατ' έτος, εφόσον ο/η εργαζόμενος/η έχει τρία παιδιά και πάνω.

2. Στους εργαζόμενους με εξαρτημένη σχέση εργασίας χορηγείται άδεια δύο (2) ημερών με αποδοχές σε περίπτωση θανάτου συγγενούς. Η διάταξη αφορά στο σύζυγο, στα τέκνα, στους γονείς, και στους αδελφούς.

Άρθρο 17

Τα πληρώματα των ρυμουλκών είναι ναυτικοί και έχει σ'αυτούς εφαρμογή η ναυτική νομοθεσία, ανεξάρτητα από το εάν ορισμένοι από τα πληρώματα είναι ή θέλουν να είναι ασφαλισμένοι στο ΙΚΑ λόγω έλλειψης προσωρινά ναυτικού φυλλαδίου.

Άρθρο 18

Σε περίπτωση ατυχήματος ή ασθενείας, καταβάλλονται οι καθοριζόμενες από τη σχετική Ναυτική Νομοθεσία αποδοχές και λοιπές αποζημιώσεις.

Άρθρο 19

Οι αναλογίες κρατήσεως προς τα ασφαλιστικά ταμεία ΝΑΤ, ΤΗΛΚΕΝ, ΤΓΙΚΕΝ και ΙΚΑ βαρύνουν τον εργοδότη και τον εργαζόμενο, κατά την νόμιμη αναλογία.

Άρθρο 20

Αποδοχές ανώτερες στο σύνολό τους από αυτές που καθορίζει η παρούσα συλλογική σύμβαση ή ευνοϊκότεροι όροι εργασίας, που προβλέπεται από νόμους, διατάγματα, εσωτερικούς κανονισμούς, έθιμα ή ατομικές συμβάσεις εργασίας, δεν θίγονται από τις διατάξεις της παρούσας.

Άρθρο 21

Η παρούσα Σ.Σ.Ε. με τις παραπάνω διακρίσεις θα ισχύει από 1.1.2006.

2. Η καταγγελία της παρούσας σύμβασης προϋποθέτει τετράμηνη προειδοποίηση από αυτόν που την καταγγέλλει, για να υπάρξει επαρκής χρόνος συνεννόησης.

Ύστερα από όσα πιο πάνω συμφωνήθηκαν, συντάχθηκε σε πίστωση η παρούσα η οποία υπογράφεται όπως ακολουθεί, θα υποβληθεί δε αρμόδια για να κυρωθεί.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για τον Σύνδεσμο Ελληνικών Βιομηχανιών	Για το Πανελλήνιο Σωματείο Ρυμουλκών Βιομηχανίας	
Ο Γενικός Διευθυντής	Ο Πρόεδρος	Ο Γ. Γραμματέας
ΔΙΟΝΥΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	ΣΠ. ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑΣ	Α. ΔΑΝΟΥΣΗΣ

Η απόφαση αυτή, με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 11 Οκτωβρίου 2006

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. 2121/30/2006 (2)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Βόλου με αριθμό 37 «Περί κινήσεως και αγκυροβολιάς πλοίων στο λιμένα Βόλου».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Το άρθρο 156 του ν.δ 187/1973 (Α 261) «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου «, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του ν. 1940/1991 (Α΄ 40) « Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (Μ.Ε.Α./ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού»,

2. Την υπ' αριθμ. 1391/24.08.2006 γνώμη Νομάρχη Μαγνησίας

3. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνησης και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98).

4. Τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Βόλου με αριθμό 37 που μας υποβλήθηκε με την υπ' αριθμ. 2121/03/06/11.9.2006 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Βόλου, με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στην εύρυθμη λειτουργία του λιμένα Βόλου.

5. Το γεγονός, ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

(α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Βόλου με αριθμό 37

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΒΟΛΟΥ ΜΕ ΑΡΙΘΜ.37

«Περί Κινήσεως και αγκυροβολιάς πλοίων στο λιμένα Βόλου »

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΒΟΛΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις του δια του υπό 9 Ιουνίου 1948 β.δ. Κωδικοποιημένου Νόμου 499/1947 «Περί Πειθαρχικής Εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών « (Α 162), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του ν.δ 187/73, με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Α΄ 261)

2. Τα άρθρα 141 και 156 του ν.δ. 187/1973 (Α΄ 261) «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου», όπως το τελευταίο αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του ν. 1940/1991 (Α΄ 40) «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (Μ.Ε.Α./ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

3. Τις διατάξεις του ν.δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τις αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (Α΄ 39).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνησης και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

Άρθρο 1

Γενική διάταξη

Η κίνηση των πλοίων ανεξαρτήτως σημαίας και γενικότερα των πλωτών μέσων, στην περιοχή αρμοδιότητας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Βόλου, διέπεται από τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης «περί διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων εν θαλασσή 1972», όπως κυρώθηκε, τροποποιήθηκε και ισχύει και των σχετικών διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Βόλου (ΦΕΚ Β 461/1978).

Άρθρο 2

Περιορισμός Ταχύτητας

1. Όλα τα πλοία που εισέρχονται ή εξέρχονται στο λιμένα Βόλου ή σε λιμένες περιοχής δικαιοδοσίας του Κ.Λ. Βόλου, οφείλουν να πλέουν με ταχύτητα ελαττωμένη, όσον οι καιρικές συνθήκες και οι ελικτικές ιδιότητες του πλοίου το επιτρέπουν, κατά την κρίση του Πλοιάρχου. Η ταχύτητα αυτή που πρακτικά παρουσιάζει μικρές διαφορές για κάθε πλοίο και περίπτωση,, θα καταβάλλεται προσπάθεια να μην υπερβαίνει τη συνήθη ταχύτητα ασφαλούς διάπλου και χειρισμών, που δεν δημιουργεί προβλήματα στα παραβεβλημένα πλοία και την ομαλή λειτουργία του λιμένα. Η ταχύτητα των πέντε (05) κόμβων, αποτελεί πρακτική και ασφαλή ένδειξη προς την οποία να επιδιώκεται η συμμόρφωση, υπό ομαλές συνθήκες.

2. Η κίνηση των ταχυπλόων πλοίων, τα οποία είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό ασφαλείας και χαρακτηρίζονται ως ταχύπλοα σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις, εντός της περιοχής δικαιοδοσίας του ΚΛ Βόλου, θα πρέπει να μη προκαλεί κινδύνους από τον κυματισμό: α)στα αγκυροβολημένα - παραβεβλημένα-παραπλέοντα πλοία, β) στις λιμενικές εγκαταστάσεις, γ) στην ασφάλεια των λουσμένων στις παρακείμενες ακτές.

3. Σε περίπτωση που διαπιστώνονται προβλήματα, σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο, η κίνηση κάθε ταχύπλοου πλοίου θα καθορίζεται με Απόφαση του Κεντρικού Λιμεναρχείου Βόλου.

Άρθρο 3

Όρια αγκυροβολίων πλοίων

Η αγκυροβολία πλοίων πραγματοποιείται στις θαλάσσιες περιοχές οι οποίες περιλαμβάνονται μεταξύ των ακόλουθων στιγμάτων :

ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ Ι

φ= =39⁰ 20,3΄Β λ=022⁰ 57,5΄ Α
φ= =39⁰ 20,8΄Β λ=022⁰ 57,8΄ Α
φ= =39⁰ 20,΄Β λ=022⁰ 58,3΄ Α
φ= =39⁰ 20,0΄Β λ=022⁰ 58,0΄ Α

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το Τμήμα του Αγκυροβολίου Ι που περικλείεται από τα στίγματα

φ=39⁰ 20,3΄Β λ=022⁰ 57,5΄Α
φ=39⁰20,1΄Β λ=022⁰ 57,85 Α
φ=39⁰ 20,65΄Β λ=022⁰ 58,2΄ Α
φ=39⁰ 20,8΄Β λ=022⁰ 57,8΄Α

Προορίζεται για την αγκυροβολία πλοίων υπόχρεων εφαρμογής ISPS CODE(Αγκυροβόλιο ΙΑ)

Το Τμήμα του Αγκυροβολίου Ι που περικλείεται από τα στίγματα

φ=39⁰ 20,1΄Β λ=022⁰ 57,85΄Α
φ=39⁰ 20,65΄Β λ=022⁰ 58,2 Α
φ=39⁰ 20,6΄Β λ=022⁰ 58,3΄Α
φ=39⁰ 20,0΄Β λ=022⁰ 58,0΄ Α

Προορίζεται για την αγκυροβολία πλοίων μη υπόχρεων εφαρμογής ISPS CODE (Αγκυροβόλιο ΙΒ)

ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΙΙ

φ=39^0 20,6΄Β λ=022^0 58,3΄ Α
φ=39^0 20,0΄Β λ=022^0 58,0΄ Α
φ=39^0 19,5΄Β λ=022^0 59,2΄ Α
φ=39^0 20,6΄Β λ=022^0 59,2΄ Α

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το Τμήμα του Αγκυροβολίου ΙΙ που περικλείεται από τα στίγματα

φ=39^0 20,6΄Β λ=022^0 58,6΄ Α
φ=39^0 19,8΄Β λ=022^0 58,3΄ Α
φ=39^0 19,5΄Β λ=022^0 59,2΄ Α
φ=39^0 20,6΄Β λ=022^0 59,2΄ Α

Προορίζεται για την αγκυροβολία πλοίων υπόχρεων εφαρμογής ISPS CODE (Αγκυροβόλιο ΙΙΑ)

Το Τμήμα του Αγκυροβολίου ΙΙ που περικλείεται τα τα στίγματα

φ=39^0 20,6΄Β λ=022^0 58,3΄ Α
φ=39^0 20,0΄Β λ=022^0 58,0΄ Α
φ=39^0 20,6΄Β λ=022^0 58,6΄ Α
φ=39^0 19,8΄Β λ=022^0 58,3΄ Α

Προορίζεται για την αγκυροβολία πλοίων μη υπόχρεων εφαρμογής ISPS CODE (Αγκυροβόλιο ΙΙΒ)

Άρθρο 4
Υπεύθυνοι συμμόρφωσης

Υπεύθυνοι για την τήρηση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού είναι οι Πλοίαρχοι και οι Κυβερνήτες των πλοίων και πλωτών μέσων.

Άρθρο 5
Αγκυροβολία πλοίων

1. Ο Πλοίαρχος πλοίου που αγκυροβολεί στα αγκυροβόλια ή σε περίπτωση που έχει απολυθεί, ο ναυτικός πράκτορας ή ο εφοπλιστής ή ο πλοιοκτήτης αυτού, μεριμνά και λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα, έτσι ώστε το πλοίο του να διατηρεί ικανότητα και κατάσταση αμέσου ετοιμότητας για πλου καθ΄ όλη τη διάρκεια της παραμονής του στο αγκυροβόλιο.

2. Η χρησιμοποίηση των αγκυροβολίων για παροπλισμό ή αργία απαγορεύεται.

3. Η χρησιμοποίηση του αγκυροβολίου Βόλου και για λόγους άλλους της συνήθους αναμονής για σειρά χρησιμοποίησης των λιμενικών εγκαταστάσεων ή βραχείας παραμονής για συνήθεις πράξεις εξυπηρέτησης του πλοίου και του πληρώματος, επιτρέπεται μόνον κατόπιν άδειας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Βόλου.

4. Με Απόφαση του Κ.Λ. Βόλου ρυθμίζεται κάθε άλλο θέμα που αφορά την εύρυθμη λειτουργία των αγκυροβολίων.

Άρθρο 6
Περιορισμοί στην διέλευση

Η διέλευση κάθε πλωτού μέσου μέσα από τα αγκυροβόλια να γίνεται με την δέουσα προσοχή και ταχύτητα και σύμφωνα με την ναυτική τέχνη και εμπειρία.

Άρθρο 7
Γενική Απαγόρευση

Απαγορεύεται γενικά η αλιεία οποιοδήποτε αλιευτικού σκάφους εντός των περιοχών των αγκυροβολιών.

Άρθρο 8
Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού καταργείται κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις του ή που αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται από αυτόν.

Άρθρο 9
Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού, η εκτέλεση του οποίου ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές, πειθαρχικές και αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ν.δ. 178/1973 (Α΄ 261), το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του οποίου τροποποιήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 2 π.δ. 381/1995 (Α ΄214), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο μόνο του π.δ. 193/2001 (Α΄ 156).

Βόλος, 11 Σεπτεμβρίου 2006

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΛΣ ΤΣΙΚΟΓΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

β) Η εφαρμογή του Ειδικού αυτού Κανονισμού αρχίζει τρεις (03) μήνες μετά τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 12 Οκτωβρίου 2006

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. 16236 (3)

Έγκριση σύμβασης, μίσθωσης έργου διάρκειας έως 30.6.2007, από τον Δημοτικό Οργανισμό Υγείας / Κοινωνικών Θεμάτων Δήμου Βόλου.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του άρθρου 7 του ν. 2503/1997

2) Την υπ’ αριθμ. 14196/4.4.2003 εγκύκλιο του ΥΠΕΣΔΔΑ για τη πρόσληψη προσωπικού σε Επιχειρήσεις των ΟΤΑ.

3) Την υπ’ αριθμ. 75/2006 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Οργανισμού Υγείας και Κοινωνικών Θεμάτων Δήμου Βόλου.

4) Την υπ’ αριθμ. 17707 /13.9.2006 σύμφωνη γνώμη του Δημάρχου Βόλου.

5) Το γεγονός ότι προκαλείται δαπάνη ύψους 3.125,00 €.

6) Το υπ’ αριθμ. 48865/11.9.2006 έγγραφο του ΥΠ.ΕΣ. Δ.Δ.Α. για τις προσλήψεις και υπηρεσιακές μεταβολές κατά το χρονικό διάστημα των εκλογών στους ΟΤΑ α΄ & β΄ βαθμού

7) Την από 8.9.2006 γνωμοδότηση του νομικού συμβούλου της Επιχείρησης Στέφανου Καραγεώργου.

8) Τις ανάγκες σε προσωπικό της ανωτέρω Επιχείρησης, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την πρόσληψη, με σύμβαση μίσθωσης έργου διάρκειας έως 30.6.2007, από τον Δημοτικό Οργανισμό Υγείας & Κοινωνικών Θεμάτων Δήμου Βόλου, ενός/μίας (1) αποφοίτου Καλών Τεχνών ως εξωτερικού

συνεργάτη για την συνέχιση του εγκεκριμένου από το Υπουργείο Απασχόλησης προγράμματος «Κέντρο Δημιουργικής Απασχόλησης Παιδιού», που υλοποιεί ο Δήμος στη Νεάπολη Βόλου, και το οποίο συγχρηματοδοτείται κατά 55% από την Ευρωπαϊκή Ένωση και κατά 45% από Εθνικούς πόρους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 3 Οκτωβρίου 2006

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΦΩΤΙΟΣ ΓΚΟΥΠΑΣ

Αριθμ. 14078 (4)

Τροποποίηση της συστατικής πράξης του νομικού προσώπου με την επωνυμία «ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ (ΚΑΠΗ) Δήμου Νέας Ζίχνης» στο Δήμο Νέας Ζίχνης του Ν. Σερρών.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 203 του π.δ/τος 410/1995.

2. Την υπ' αριθμ. 5631/26.7.2000 απόφασή μας Ορισμός εισηγητών και μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής «Με εντολή Γενικού γραμματέα.

3. Την υπ' αριθμ. 7720/30.6.2003 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με την οποία συστήθηκε νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ Δήμου Ν. Ζίχνης».

4. Την υπ' αριθμ. 156/2006 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ν. Ζίχνης που αναφέρεται στην τροποποίηση της συστατικής πράξης του ανωτέρω Ν.Π. με σκοπό την αύξηση της ετήσιας εισφοράς του Δήμου.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου, αποφασίζουμε:

Α. Τροποποιούμε το εδάφιο (β) της παραγράφου 3 της υπ' αριθμ. 7720/30.6.2003 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ως εξής:

3. β) Η ετήσια επιχορήγηση του Δήμου Νέας Ζίχνης καθορίζεται στο ποσό των 200.000,00 ευρώ.

Β. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη ύψους 70.000,00 ευρώ σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Νέας Ζίχνης για το έτος 2006 και 200.000,00 ευρώ για κάθε ένα από τα επόμενα οικονομικά έτη. Για την αντιμετώπιση της εν λόγω δαπάνης έχει γίνει εγγραφή αντίστοιχης πίστωσης στον ΚΑ.00.6715.01 του προϋπολογισμού του Δήμου Νέας Ζίχνης.

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθμ. 7720/30.6.2003 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σέρρες, 4 Οκτωβρίου 2006

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
Ο Γενικός Διευθυντής
ΣΤΑΜΑΤΗΣ Μ. ΤΣΙΑΚΙΡΗΣ

(5)

Απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας από τον Ομογενή ΛΕΥΤΕΡΟΒ ΔΙΟΝΥΣΗ (LEFTEROV DIONIS) του ΓΚΕΝΑΝΤΖΗ και της ΣΒΕΤΛΑΝΑΣ σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2790/2000 όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 76 του ν. 2910/2001 και τα άρθρα 24 και 25 του ν. 3013/2002.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ

Με την υπ' αριθμ. 6615/13.9.2006 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, γίνεται δεκτή η από 25.6.2006 αίτηση του ομογενούς ΛΕΥΤΕΡΟΒ ΔΙΟΝΥΣΗ (LEFTEROV DIONIS) του ΓΚΕΝΑΝΤΖΗ και της ΣΒΕΤΛΑΝΑΣ περί απόκτησης της Ελληνικής Ιθαγένειας και εγκρίνεται ο εξελληνισμός του επωνύμου του από ΛΕΥΤΕΡΟΒ σε ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΗΣ.

Την Ελληνική Ιθαγένεια αποκτά ο ανωτέρω ομογενής από της δόσεως του όρκου του Έλληνα Πολίτη εντός έτους από τη δημοσίευση της παρούσης απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΣΟΚΑΣ

(6)

Χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος Εργοθεραπευτού στον Παπαδόπουλο Γεώργιο του Νικολάου και της Βασιλικής.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΡΑΜΑΣ

Με την υπ' αριθμ. 5951/5.10.2006 απόφαση του Νομάρχη Δράμας, χορηγείται στον Παπαδόπουλο Γεώργιο του Νικολάου και της Βασιλικής κατοίκου Αγίου Αθανασίου Δράμας, άδεια άσκησης επαγγέλματος Εργοθεραπευτού κατηγορίας Τ.Ε.

Με εντολή Νομάρχη
Ο Διευθυντής
ΧΡΗΣΤΟΣ ΧΑΤΖΟΥΡΙΔΗΣ

Αριθμ. ΤΒ/Φ26/929 (7)

Τροποποίηση της απόφασης καθορισμού των λατομικών περιοχών Ν. Καρδίτσας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 1428/1984 «εκμετάλλευση λατομείων αδρανών υλικών και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τον ν. 2115/1993

2. Τις διατάξεις του άρθρου 13 του ν. 3335/2005 «παράταση προθεσμίας καθορισμού λατομικών περιοχών».

3. Την υπ' αριθμ. 9/75/29.8.2006 απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Καρδίτσας «περί περιορισμού της λατομικής περιοχής Βλοχού-Αγίου Δημητρίου Δήμου Παλαμά, με την κατάργηση των δύο λατομικών χώρων Α΄ και Β΄ ιδιοκτησίας του Δήμου Παλαμά και την διατήρηση του Γ΄ λατομικού χώρου (ιδιωτική έκταση), όπου λειτουργεί λατομείο».

4. Το γεγονός ότι υπάρχει ανάγκη σύστασης και λειτουργίας νέων λατομείων, με τον καθορισμό νέων λατομικών χώρων, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την υπ' αριθμ. ΤΒ/Φ26/718/8.12.1993 απόφασή μας «περί καθορισμού λατομικών περιοχών Ν. Καρδίτσας», ως προς την έκταση και τα όρια της

λατομικής περιοχής Βλοχού-Αγίου Δημητρίου, Δήμου Παλαμά στη θέση «Μακρυβούνι» ως εξής:

Συνολική έκταση της λατομικής περιοχής 140,688 στρέμματα.

Οι αζιμουθιακές συντεταγμένες των ορίων της εν λόγω λατομικής περιοχής ΑΒΓΔΕ76543Α, εξαρτημένες από το κέντρο φύλλου χάρτου 1: 100.000 «ΤΡΙΚΑΛΑ» με L=-I^{0} 45΄ και Μ=39^{0}45΄ είναι:

ΟΡΙΑ	Χ	Ψ
Α	+12.670	-27.430
Β	+12.670	-27.940
Γ	+12.530	-28.145
Δ	+12.480	-28.130
Ε	+12.425	-27.990
7	+12.330	-27.985
6	+12.440	-27.785
5	+12.495	-27.695
4	+12.495	-27.540
3	+12.535	-27.430
Α	+12.670	-27.430

Κατά τα λοιπά ισχύει ως έχει η ανωτέρω απόφαση.

Με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καρδίτσα, 11 Οκτωβρίου 2006

Ο Νομάρχης

Β. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(8)

Στο ΦΕΚ 1404/14.9.2006/τ. Β΄ στους τίτλους των περιεχομένων καθώς και στην επικεφαλίδα του σχετικού άρθρου περί σύστασης θέσης στη Γενική Γραμματεία Εκπαίδευσης Ενηλίκων, (σελ. 18627) εκ παραδρομής η Γενική Γραμματεία Εκπαίδευσης Ενηλίκων αναφέρεται ως Γενική Γραμματεία Εκπαίδευσης Ανηλίκων.

(Από το Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων)

(9)

Στην υπ' αριθμ. 5020/682/2006 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Θεσσαλίας που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Β΄ 1401/14.9.2006

- στη σελίδα 18605 στην Α΄ στήλη στον 16 στίχο από το τέλος, διορθώνεται το εσφαλμένο «3441/451-13.7.2006» στο ορθό «4659/700-17.6.2005»

- στη σελίδα 18605 στην Α΄ στήλη στον 12 στίχο από το τέλος διορθώνεται το εσφαλμένο «(Β 1191)»

- Στο ορθό «(Β΄ 955)»

(Από την Περιφέρεια Θεσσαλίας)



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster@et.gr